Утверждаю :

 приказом председателя

МО ДОСААФ России

Аскизского района РХ

от «25» февраля 2016г

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

**с.Аскиз**

**Основные направления организации образовательного процесса в МО ДОСААФ России Аскизского района РХ**

1.**Цель образовательного процесса:**

-повышение образовательного уровня населения;

 -подготовка специалистов в области управления транспортных средств.

2.Тип образовательной программы – дополнительное образование.

3.Профессиональная подготовка обучающихся осуществляется по образовательным программам подготовки водителей автотранспортных средств

4.Язык, на котором ведется обучение – русский.

5.Обучение в МО ДОСААФ России Аскизского района РХ осуществляется на платной основе.

6.Прием обучающихся осуществляется на основании письменных заявлений граждан и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускается лицо, не имеющее противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его с уставом образовательного учреждения, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другими документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск учащихся осуществляется приказом по МО ДОСААФ России Аскизского района РХ. Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается учащимися и председателем МО ДОСААФ России Аскизского района РХ.

7.Продолжительность обучения – в соответствии с образовательными программами.

8.МО ДОСААФ России Аскизского района РХ самостоятельна в осуществлении профессиональной подготовки и обучения, подготовки, подбора и расстановки кадров, финансовой и хозяйственной деятельности в пределах, установленных законодательством РФ и Уставом ДОСААФ России .

9.Учебные группы комплектуются численностью до 30 человек.

10.Продолжительность обучения – в соответствии с образовательными программами.

11.Обучение включает в себя теоретические занятия и практические занятия по обучению вождению. Занятия проводятся в дневное и вечернее время. Режим занятий осуществляется в соответствии с графиком обучения, утверждаемым председателем МО ДОСААФ России Аскизского района РХ.

12.Продолжительность учебного часа – не менее 45 минут.

13.Лица, не овладевшие практическими навыками вождения транспортным средством, должны пройти дополнительное обучение за дополнительную плату.

14.Обучающиеся отчисляются за грубые нарушения внутреннего распорядка(неоднократные пропуски занятий, появление на занятиях в нетрезвом состоянии, «аморальные проступки», грубые нарушения учебно-производственной деятельности, невыполнения обязательств по договорам). Свидетельство об окончании обучения при отчислении не выдается и оплата, пропорциональная фактически пройденным занятиям, не возвращается.

15.Формы промежуточной аттестации – зачет, окончательный – экзамен. По окончании образовательного процесса успешно сдавшим экзамены выдается свидетельство установленного образца на русском языке.

16.По окончании каждого этапа обучения проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет. После сдачи промежуточных зачетов учащийся допускается к сдаче выпускных внутришкольных экзаменов. После успешной сдачи внутришкольных экзаменов учащийся допускается к квалификационным экзаменам в органах ГИБДД РФ.

**Требования к результатам освоения Рабочей программы** сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В». В требованиях к результатам освоения рабочей программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения рабочей программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

**Структура и содержание Рабочей программы** представлены учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, рабочими программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

**Рекомендации к условиям реализации Рабочей программы** представлены рекомендациями по организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению.

*Рекомендации по организации учебного процесса:*

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более установленной в соответствии с полученной лицензией .

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения вождению в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 1 академический час (45 минут), продолжительность занятий по вождению – 1академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации – 15 минут.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию первой помощи пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (сдавшие зачет по закрытой площадке), предоставившие медицинскую справку установленного образца и сдавшие зачет с 1 по 11 темы по Основам законодательства в сфере дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», учебной закрытой площадке, и на учебных маршрутах, утвержденных организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится 56 часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий.

Контрольные занятия проводится на площадке для учебной езды. В ходе за­нятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы управления транспортными средствами» проводится экзамен, по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В**»** как объектов управления»проводится зачет, по предмету«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится экзамен.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств

Комплексный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы управления транспортными средствами».

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе Рабочей Программы утвержденной руководителем этой организации.

На прием экзамена отводится 1 час.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке, второй этап – на контрольных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам положительной итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных государственных экзаменов.

**Рекомендации к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:**

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «В» содержится в приложении к образовательной программе.

**Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:**

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» имеют высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметом «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы управления транспортными средствами» имеет высшее или среднее профессиональное образование, имеющие удостоверение о краткосрочном повышении квалификации по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств», а так же водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения вождению имеют образование высшее или среднее профессиональное или прошедшие аттестацию на подтверждение квалификации, водительское удостоверение данной категории, и свидетельство на право обучения вождению транспортным средствам данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения вождению проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3года.

**ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

**Водитель транспортного средства категории «В» *должен уметь:***

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях**,** соблюдать Правила дорожного движения;

- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

- уверенно действовать в нештатных ситуациях;

- принимать возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке**;**

- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

**Водитель транспортного средства категории «В» *должен знать:***

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;

- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.