

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка……………………………………………………………..........……3

2. Учебный план………………………………………………………………………………….5

 3. Календарный учебный график ……...…………………………………………………….….6

4. Рабочие программы учебных предметов…………………………………………………….7

4.1. Базовый цикл Программы……………………………………………………………...…..7

4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»………..…7

4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»……..…...12

4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»……………...…..14

4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»…..…17

4.2. Специальный цикл Программы………………………………………………………………20

4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»……………………………………………………………20

4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»………………………………………………………………………………………………………24

4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) ……………………………………………………………...26

4.3. Профессиональный цикл Программы………………………………………….…………….29

4.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»…………………………………………………………………………………….……..29

4.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»………………………………………………………………………..31

5. Планируемые результаты освоения Программы………………………..………………....….33

6. Условия реализации Программы…………………………………………...………………..…34

7. Система оценки результатов освоения Программы………………………………………..…36

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы………..…....38

# 1.Пояснительная записка

Образовательная Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября2013 г., регистрационный N 29969), на основании примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26.12.2013г. N 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

( зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014г., регистрационный N 33026), Руководства по организации учебно - воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России ( Утверждено Постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 02.08.2010г.,протокол № 29).

Содержание Образовательной Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» Местного отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Аскизского района Республики Хакасия (МО ДОСААФ России Аскизского района РХ) представлено пояснительной запиской,  [учебным планом](#sub_2002),  [календарным учебным графиком, рабочими программами](#sub_2003) учебных предметов, [планируемыми результатами](#sub_2004) освоения образовательной Программы, [условиями](#sub_2005) реализации образовательной Программы, [системой](#sub_2006) оценки результатов освоения образовательной Программы, [учебно-методическими материалами](#sub_2007), обеспечивающими реализацию образовательной Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл включает учебные предметы:**

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией )".

**Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

По завершению изучения разделов и тем, а также учебных предметов предусмотрена промежуточная аттестация в количестве 10часов:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения"- 2ч;

"Психофизиологические основы деятельности водителя"- 1ч;

"Основы управления транспортными средствами"- 1ч;

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"- 1ч.

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"- 1ч;

"Основы управления транспортными средствами категории "В"- 1ч;

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией )" - 1ч;

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"- 1ч;

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"- 1ч.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Местным отделением ДОСААФ России Аскизского района РХ утвержден график учебного процесса, где определена последовательность изучения учебных предметов базового, специального и профессионального циклов.

Время, отводимое для изучения разделов и тем учебных предметов согласно учебного календарного плана составляет 139часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час( 60 минут).

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и  учебно-наглядных пособий.
Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. На обучение вождению отводится  57 астрономических часов на каждого обучаемого.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация - квалификационный экзамен:

-Теоретические знания;

-Практическая квалификационная работа.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.
По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Срок реализации образовательной программы – (12 недель)

Форма обучения – очная ( дневная/вечерняя).

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа разработана для профессиональной подготовки лиц, не достигших18лет.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**подготовки водителей транспортных средств категории «В»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| **Учебные предметы базового цикла** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения  | 44 | 32 | 12 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | 9 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами  | 15 | 13 | 2 |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | 9 | 8 |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления | 21 | 19 | 2 |
| Основы управления транспортными средствами категории "B" | 13 | 9 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией) \* | 57 | - | 57 |
| **Учебные предметы профессионального цикла** |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 9 | 9 | - |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | 7 | - |
| **Квалификационный экзамен** |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 200 | 109 | 91 |

\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

**Календарный учебный график**

**профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дисциплины/недели** | **Всего часов** | **1-ая неделя** | **2-ая неделя** | **3-ая неделя** | **4-ая неделя** | **5-ая неделя** | **6-ая неделя** | **7-ая неделя** | **8-ая неделя** | **9-ая неделя** | **10-ая неделя** | **11-ая неделя** | **12-ая неделя** | **итого** |
| **Основы** **законодательства** **в сфере дорожного движения** | 44 | 10 | 10 | 10 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  | 44 |
| **Психофизиологические основы деятельности водителя** | 13 | - | - | - | - |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 13 |
| **Основы управления транспортными средствами** | 15 | 6 | 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| **Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии** | 17 | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | - | 17 |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления** | 21 | 3 | 6 | 6 | 6 |  |  | - | - | - | - | - | - | 21 |
| **Основы управления транспортными средствами категории "В"** | 13 | 4 | 2 | 4 | 3 |  |  |  |  |  |  |  | - | 13 |
| **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом** | 9 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | 9 |
| **Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом** | 7 | - | - | - | - | 5 | 2 |  | - | - | - |  |  | 7 |
| **Квалификационный экзамен** | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| **Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией) )** | 57 |  |  |  | 1 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 57 |
| **Итого часы:**  | **200** | 23 | 24 | 23 | 24 | 12 | 11 | 13 | 15 | 15 | 13 | 15 | 12 | **200** |
| **теория** | **109** | 23 | 21 | 18 | 11 | 5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 5 | 1 | 3 | **109** |
| **практика** | **91** |  | 3 | 5 | 13 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 8 | 14 | 9 | **91** |

Промежуточная аттестация составляет 10 часов: из них 9 часов- по учебным предметам, 1 час- по вождению. Проводится в соответствии с учебным планом, образовательной программой

Квалификационный экзамен 4часа: из них 2 часа- по теоретическому обучению, 2 часа- по практическому вождению

Продолжительность учебной недели: 5 дневная рабочая неделя- для теоретических занятий, 6 дневная рабочая неделя- для вождения

Продолжительность обучения в день:2-4 часа.

**Рабочая программа**

***Учебно-тематический план***

***учебного предмета Базового цикла***

 ***"Основы законодательства в сфере дорожного движения".***

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
|  | **Законодательство в сфере дорожного движения** |
|  | Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
|  | Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
|  | Промежуточная аттестация (зачет по темам 1-2) | 1 | 1 |  |
|  | Итого по разделу | 5 | 5 | - |
|  | **Правила дорожного движения** |
|  | Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
|  | Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
|  | Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
|  | Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
|  | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
|  | Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
|  | Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
|  11. | Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
|  12. | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
|  13. | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
|  14. | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
|  15. | Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
|  16. | Промежуточная аттестация (зачета по темам 4-15)  | 1 | 1 | - |
|  | Итого по разделу | 39 | 27 | 12 |
|  | **Итого**: | 44 | 32 | 12 |

***Законодательство в сфере дорожного движения***

*Тема 1* *Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. 1 ч.*

Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

*Тема 2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. 3 ч.*

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

*Тема 3*. *Промежуточная аттестация в форме зачета (по темам 1-2)- 1 ч.*

Промежуточная аттестация проводится с целью оценки знаний о законодательствах, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества, природыи устанавливающие ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

***Правила дорожного движения.***

*Тема 4. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. 2 ч.*

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

*Тема 5. Обязанности участников дорожного движения. 2 ч.*

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Тема 6. Дорожные знаки. 5 ч.*

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

*Тема 7. Дорожная разметка и ее характеристики. 1 ч.*

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

*Тема 8. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части. 6 ч.*

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

*Тема 9. Остановка и стоянка транспортных средств. 4 ч.*

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

*Тема 10. Регулирование дорожного движения. 2 ч.*

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

*Тема 11. Проезд перекрестков. 6 ч.*

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

*Тема 12. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. 6 ч.*

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

*Тема 13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. 2 ч.*

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

*Тема 14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. 1 ч.*

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

*Тема 15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. 1 ч.*

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

*Тема 16. Промежуточная аттестация в форме зачета*

*(по темам 4—15) 1 ч.*

Промежуточная аттестация проводится с целью оценки знаний обучающихся, полученных при прохождении тем: общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения, обязанности участников дорожного движения, дорожные знаки, дорожные разметки, порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, остановка и стоянка транспортных средств, регулирование дорожного движения проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов; порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов; буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов; требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

**Рабочая программа**

***Учебно-тематический план***

***учебного предмета Базового цикла***

***«Психофизиологические основы деятельности водителя»***

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | Теоретические занятия | Практические занятия |
|  | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
|  | Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
|  | Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
|  | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
|  | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)  | 4 | - | 4 |
|  | Промежуточная аттестация (зачет по темам 1-5) | 1 | 1 | - |
|  | Итого  | 13 | 9 | 4 |

*Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. 2 ч.*

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

*Тема 2. Этические основы деятельности водителя. 2ч.*

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

*Тема 3. Основы эффективного общения. 2 ч.*

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

*Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. 2 ч.*

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

*Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов. 4 ч.*

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

*Тема 6. Промежуточная аттестация в форме зачета по темам 1-5. 1 ч.*

Промежуточная аттестация проводиться с целью оценки усвоения обучающимися учебного предмета в целом.

**Рабочая программа**

***Учебно-тематический план***

***учебного предмета Базового цикла***

***"Основы управления транспортными средствами ".***

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
|  | Дорожное движение | 2 | 2 | - |
|  | Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
|  | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
|  | Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
|  | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
|  | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения  | 2 | 2 | - |
|  | Промежуточная аттестация (зачет по темам 1-6) | 1 | 1 |  |
|  | Итого  | 15 | 13 | 2 |

*Тема 1. Дорожное движение. 2 ч.*

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока;

соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

*Тема 2. Профессиональная надежность. 2 ч.*

Водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

*Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления. 2 ч.*

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

*Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения. 4 ч.*

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

*Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством. 2 ч.*

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

*Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. 2 ч.*

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

*Тема 7. Промежуточная аттестация в форме зачета по темам 1-6. 1 ч.*

Промежуточная аттестация проводиться с целью оценки усвоения обучающимися учебного предмета в целом.

 **Рабочая программа**

***Учебно-тематический план***

***учебного предмета Базового цикла***

***«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».***

Распределение учебных часов по разделам и темам.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
|  | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
|  | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
|  | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
|  | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 6 | 2 | 4 |
|  | Промежуточная аттестация (зачет по темам 1-4) | 1 | 1 |  |
|  | Итого  | 17 | 9 | 8 |

*Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. 2 ч.*

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

*Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. 4 ч.*

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

*Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. 4 ч.*

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

*Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. 6 ч.*

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

*Тема 5. Промежуточная аттестация в форме зачета по темам 1-4. 1 ч.*

Промежуточная аттестация проводиться с целью оценки усвоения обучающимися учебного предмета в целом.

**Рабочая программа**

***Учебно-тематический план***

***учебного предмета Специального цикла***

***«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств***

***категории «В» как объектов управления»***

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п |  Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
|  | **Устройство транспортных средств** |
|  | Общее устройство транспортных средств категории "B" | 1 | 1 | - |
|  | Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
|  | Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
|  | Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
|  | Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
|  | Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
|  | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 2 | 2 | - |
|  | Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
|  | Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
|  | Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
|  | Итого по разделу | 16 | 16 | - |
|  | **Техническое обслуживание** |
|  | Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
|  | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
|  | Устранение неисправностей **\*** | 2 | - | 2 |
|  | Итого по разделу | 4 | 2 | 2 |
|  14. | Промежуточная аттестация (зачет по темам 1-13) | 1 | 1 | 1 |
|  | Итого |  21 | 19 | 2 |

**\*Практические занятия проводятся на резервном транспортном средстве**

***Устройство транспортных средств.***

*Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "B". 1 ч.*

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "B"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "B"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

*Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. 1 ч.*

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 3. Общее устройство и работа двигателя. 2 ч.*

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 4. Общее устройство трансмиссии. 2 ч.*

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

*Тема 5. Назначение и состав ходовой части. 2 ч.*

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. 2 ч.*

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. 2 ч.*

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 8. Электронные системы помощи водителю. 2 ч.*

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

*Тема 9. Источники и потребители электрической энергии. 1 ч.*

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. 1 ч.*

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

***Техническое обслуживание.***

Тема 11. Система технического обслуживания. 1 ч.

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

*Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. 1 ч.*

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

*Тема 13. Устранение неисправностей. 2 ч. Практические занятия проводятся на резервном транспортном средстве*

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

*Тема 14. Промежуточная аттестация в форме зачета по темам 1-13. 1 ч.*

Промежуточная аттестация проводиться с целью оценки усвоения обучающимися учебного предмета в целом.

**Рабочая программа**

***Учебно-тематический план***

***учебного предмета Специального цикла***

***"Основы управления транспортными средствами категории "B".***

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
|  | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
|  | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
|  | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях (зачет по темам 1-3) | 4 | 2 | 2 |
|  | Промежуточная аттестация (зачет по темам 1-3) | 1 | 1 |  |
|  | Итого | 13 | 9 | 4 |

*Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя. 2 ч.*

Оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

*Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях. 6 ч.*

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

*Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. 4 ч.*

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

*Тема 4.Промежуточная аттестация в форме зачета по темам 1-3.* *1 ч.*

Промежуточная аттестация проводиться с целью оценки усвоения обучающимися учебного предмета в целом.

***Рабочая программа***

***Учебно-тематический план***

***учебного предмета Специального цикла***

***«Вождение транспортных средств категории «В»***

***(для транспортных средств с механической трансмиссией)***

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|  | Первоначальное обучение вождению |
|  | Посадка, действия органами управления  | 2 |
|  | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
|  | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
|  | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
|  | Движение задним ходом | 1 |
|  | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 7 |
|  | Движение с прицепом  | 6 |
|  | Промежуточная аттестация (контрольное занятие№1 по темам 1-7) | 0,5 |
|  | Итого по разделу | 24,5 |
|  | Обучение вождению в условиях дорожного движения |
|  | Вождение по учебным маршрутам  | 32 |
|  10. | Промежуточная аттестация (контрольное занятие №2 по теме 9) | 0,5 |
|  | Итого по разделу | 32,5 |
|  | Итого: | 57 |

***Первоначальное обучение вождению.***

*Тема 1. Посадка, действия органами управления. 2 ч.*

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

*Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. 2 ч.*

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

*Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. 4 ч.*

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. 2 ч.*

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Тема 5. Движение задним ходом. 1 ч.*

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

*Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. 7 ч.*

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

*Тема 7. Движение с прицепом. 6 ч.*

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

*Тема 8. Промежуточная аттестация в форме контрольного занятия №1 по темам 1-7. 0,5 ч.*

Промежуточная аттестация проводиться для закрепления полученных знаний, умений, навыков, приобретенных в результате первоначального обучения вождению.

***Обучение в условиях дорожного движения.***

*Тема 9. Вождение по учебным маршрутам. 32 ч.*

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

*Тема 10.Промежуточная аттестация в форме контрольного занятия №2 по теме «Вождение по учебным маршрутам». 0,5 ч.*

Промежуточная аттестация проводится для закрепления полученных знаний, умений, навыков, приобретенных при обучении вождению в условиях дорожного движения

**Рабочая программа**

***Учебно-тематический план***

***учебного предмета Профессионального цикла***

***"Организация и выполнения грузовых перевозок***

***автомобильным транспортом".***

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
|  | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
|  | Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
|  | Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
|  | Диспетчерское руководство работой подвижного состава  | 2 | 2 | - |
|  | Промежуточная аттестация (зачет по темам 1-4) | 1 | 1 | - |
|  | Итого  | 9 | 9 | - |

*Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. 2 ч.*

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

*Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей. 1 ч.*

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

*Тема 3. Организация грузовых перевозок. 3 ч.*

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

*Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава. 2 ч.*

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

*Тема 5. Промежуточная аттестация в форме зачета по темам 1-4. 1 ч.*

Промежуточная аттестация проводится с целью оценки усвоения обучающимися учебного предмета в целом.

**Рабочая программа**

***Учебно-тематический план***

***учебного предмета Профессионального цикла***

***"Организация и выполнения пассажирских перевозок***

***автомобильным транспортом ".***

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
|  | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
|  | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
|  | Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
|  | Работа такси на линии  | 2 | 2 | - |
|  | Промежуточная аттестация (зачет по темам 1-4) | 1 | 1 |  |
|  | Итого  | 7 | 7 | - |

*Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. 2 ч.*

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

*Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта. 1 ч.*

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

*Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии. 1 ч.*

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

*Тема 4. Работа такси на линии. 2 ч.*

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

*Тема 5. Промежуточная аттестация в форме зачета по темам 1-4. 1 ч.*

Промежуточная аттестация проводится с целью оценки усвоения обучающимися учебного предмета в целом.

**5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**Требования к результатам освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».**

***(Сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В») в соответствии с примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденными приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013 №1408).***

**В результате освоения Программ обучающиеся должны знать:**

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения Программ обучающиеся должны уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**6.Условия для осуществления образовательной программы**

**подготовки водителей транспортных средств категории «В»**

**МО ДОСААФ России Аскизского района РХ**

**1**.Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы в полном объеме соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствует применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час( 60 минут).

Для проведения теоретических занятий имеется 1 оборудованный учебный кабинет.

Для определения общего числа учебных групп для теоретического обучения в год необходимо рассчитать по формуле :

$$n=\frac{0.75\*Фпом\*Куч.}{Ргр}$$

где n – общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

 - фонд времени использования помещения в часах в год;

Куч - количество учебных кабинетов- **1 учебный кабинет;**

 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах составляет – **139 часов;**

Фонд времени использования помещения в часах в год : **1540 часов**

**(7ч.\*5дней \*4 нед.в мес \* 11 мес.= 1540ч)**

$n=\frac{0.75\*1680\*1.}{143} $$n=\frac{0.75\*1680\*1.}{143} $

$n=\frac{0.75\*1540\*1.}{139} $= 8 групп

$n=\frac{0.75\*1680\*1.}{143}$$\frac{0.75\*1680\*1.}{143}$$n=\frac{0.75\*1680\*1.}{143} $$\frac{0.75\*1680\*1.}{143}$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком вождения.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах № 1,2,3, утвержденным Председателем МО ДОСААФ России Аскизского района РХ и согласованным с ГИБДД ОМВД России по Аскизскому району в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

**2.**Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим требованиям.

Для проведения практических занятий по вождению имеется 7(семь) единиц учебных транспортных средств

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических \_\_7\_\_, прицепов \_1\_.

Учебные транспортные средства категории "B" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Учебные транспортные средства оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающегося, опознавательным знаком «У».

На ТС наклеено ламинированным логотипом назначение транспортного средства «Учебный», название организации и контактный телефон МО ДОСААФ России Аскизского района РХ.

 **3.**Педагогические работники, реализующие программу профессиональной подготовки водителей категории «В» в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения соответствуют квалификационным требованиям.

Из числа преподавателей в количестве 4 человека: 3человека имеют высшее образование по профилю преподаваемых предметов, 1 человек среднее профессиональное образование по профилю преподаваемого предмета. Из числа мастеров производственного обучения в количестве 6 человек: имеют высшее образование 2 человека, среднее профессиональное образование 3 человека, 1 мастера прошел аттестацию на соответствия занимаемой должности в феврале месяце 2013 года. Штатным расписанием МО ДОСААФ для обучения специалистов массовых технических профессий предусмотрено 4 преподавателя и 6 мастеров производственного обучения вождению. Все преподаватели имеют удостоверения о повышении квалификации.

Мастера производственного обучения вождению имеют свидетельства на право обучения вождению транспортными средствами, а также удостоверения на право управления транспортными средствами.

 **4.**Информационно-методические условия реализации образовательной программы включает:

-Учебный план

-Календарный учебный график

-Рабочие программы учебных предметов

-Расписание занятий

Разработан психодиагностический инструментарий для определения измерений познавательных процессов и свойств личности водителя:

1.Диагностика свойств внимания и работоспособности

2.Диагностик памяти

3.Диагностика мышления

4.Исследования личностных свойств

5.Диагностика профессиональной направленности

Количество обучаемых в год категории «В» рассчитана по формуле:

$К=\frac{7,2\*24,5\*11\*(7-1)}{57} $= 204 чел.

$n=\frac{0.75\*1680\*1.}{143} $

По расчету определена предельная численность контингента обучающихся в год в количестве 204 человек при наличии механических транспортных средств в количестве

6 (шесть) + 1= 7 единиц ТС.

 Согласно пункта 8 Основных положений по допуску транспортного средства к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров- Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г № 1090 « О правилах дорожного движения» назначен ответственным за обеспечение транспортной безопасности МО ДОСААФ России Аскизского района РХ мастер производственного обучения Сунчугашев В.Д (Приказ № 1 от 20 января 2014г)

**СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в соответствии с учебно-тематическими планами по предметам, Рабочими программами, «Положением о порядке проведения промежуточной и итоговой аттестации», утвержденного руководителем организации.

Промежуточная аттестация проводится **в форме зачета** по предметам:

 «Основы законодательства в сфере дорожного движения» (раздел «Правила дорожного движения»),

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

«Основы управления транспортными средствами»

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»,

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Промежуточная аттестация проводится **в форме контрольного занятия** по предмету «Вождение транспортных средств категории «В».

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателями в журналах по теоретическому обучению и мастерами производственного обучения в журналах по практическому вождению, в «Индивидуальных книжках учета вождения».

Знания и навыки обучающихся оцениваются: «5» - «отлично», «4» - хорошо, «3» - удовлетворительно, «2» - неудовлетворительно.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится **в форме экзамена** по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

**Цели  квалификационного экзамена:**

1. Проверить теоретические знания по ПДД, основам безопасного управления ТС, законодательства   Российской   Федерации   в   части,   касающейся обеспечения   безопасности   дорожного   движения,  а   также   уголовной, административной и гражданской ответственности водителей ТС, технических аспектов безопасного управления ТС, факторов,   способствующих   возникновению   дорожно-транспортных происшествий, элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения, методов   оказания   доврачебной   медицинской   помощи   лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

2.Определить готовность обучаемого к самостоятельному управлению транспортным средством в различных условиях дорожной обстановки.

3.Установить уровень приобретенных навыков и умений в управлении транспортным средством.

4.Проверить умение обучаемого применять знания Правил дорожного движения при управлении транспортным средством и   навыки   управления   ТС   в   условиях   реального   дорожного   движения.

Проверка теоретических знаний проводится по экзаменационным билетам, утвержденным руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. Знания оцениваются как: «5» - «отлично», «4» - хорошо, «3» - удовлетворительно, «2» - неудовлетворительно.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации «не зачтено», к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

* На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В».
* На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по

 5-тибальной системе.

На первом этапе (закрытая площадка):

«отлично» - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

«хорошо» - при получении в каждом упражнении не более 2-х штрафных баллов;

«удовлетворительно» - при получении в упражнении не более 4-х штрафных баллов;

«неудовлетворительно» - при получении 5-ти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

«хорошо» - при получении не более 2-х штрафных баллов;

«удовлетворительно» - при получении не более 4-х штрафных баллов;

«неудовлетворительно» - при получении 5-ти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Итоговая аттестация принимается аттестационной комиссией. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается приказом руководителя образовательной организации.

Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки.

Положительная оценка, полученная на первом этапе по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение информации об этих результатах осуществляется, на бумажных и (или) электронных носителях.

**8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ**

**РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г № 1408;

- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", утвержденной председателем МО ДОСААФ России Аскизского района РХ;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными председателем МО ДОСААФ России Аскизского района РХ;

- методическими рекомендациями по проведению промежуточной и итоговой аттестации утвержденными председателем МО ДОСААФ России Аскизского района РХ;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными председателем МО ДОСААФ России Аскизского района РХ;

 - учебным планом, утвержденным председателем МО ДОСААФ России Аскизского района РХ;

 - тематическими планами по предметам базового, специального и профессионального цикло

**Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество | Наличие |
| **Оборудование и технические средства обучения**Тренажер[[1]](#footnote-1) Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) [[2]](#footnote-2)Детское удерживающее устройствоГибкое связующее звено (буксировочный трос)Тягово-сцепное устройствоКомпьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска)Магнитная доска со схемой населенного пункта[[3]](#footnote-3)Учебно-наглядные пособия[[4]](#footnote-4)**Основы законодательства в сфере дорожного движения**Дорожные знакиДорожная разметка Опознавательные и регистрационные знакиСредства регулирования дорожного движенияСигналы регулировщикаПрименение аварийной сигнализации и знака аварийной остановкиНачало движения, маневрирование. Способы разворотаРасположение транспортных средств на проезжей части Скорость движенияОбгон, опережение, встречный разъездОстановка и стоянка Проезд перекрестковПроезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средствДвижение через железнодорожные путиДвижение по автомагистралямДвижение в жилых зонахПеревозка пассажиров Перевозка грузовНеисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средствОтветственность за правонарушения в области дорожного движенияСтрахование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТП**Психофизиологические основы деятельности водителя**Психофизиологические особенности деятельности водителяВоздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратовКонфликтные ситуации в дорожном движенииФакторы риска при вождении автомобиля**Основы управления транспортными средствами** Сложные дорожные условияВиды и причины ДТПТипичные опасные ситуацииСложные метеоусловияДвижение в темное время сутокПосадка водителя за рулем. Экипировка водителяСпособы торможения Тормозной и остановочный путь Действия водителя в критических ситуацияхСилы, действующие на транспортное средствоУправление автомобилем в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителяДистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средствомВлияние дорожных условий на безопасность движенияБезопасное прохождение поворотовБезопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистовТипичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДД**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления**Классификация автомобилейОбщее устройство автомобиляКузов автомобиля, системы пассивной безопасностиОбщее устройство и принцип работы двигателяГорюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии автомобилей с различными приводамиОбщее устройство и принцип работы сцепленияОбщее устройство и принцип работы механической коробки переключения передачОбщее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передачПередняя и задняя подвескиКонструкции и маркировка автомобильных шинОбщее устройство и принцип работы тормозных системОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управленияОбщее устройство и маркировка аккумуляторных батарейОбщее устройство и принцип работы генератораОбщее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналовКлассификация прицеповОбщее устройство прицепа Виды подвесок, применяемых на прицепах Электрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом**Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом**Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом**Информационные материалы**Информационный стенд Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»Копия лицензии с соответствующим приложениемПримерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с ГосавтоинспекциейУчебный планКалендарный учебный график (на каждую учебную группу)Расписание занятий (на каждую учебную группу)График учебного вождения (на каждую учебную группу)Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельностьКнига жалоб и предложенийАдрес официального сайта в сети «Интернет»:asdosaaf@yandex.ru | комплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплектштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштшт | 1111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111 | 111111111111-1111111111111---111111-11111-11-111--1--1111111-1111-11-1--------1111111111 |

**Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единицаизмерения | Количество  | Наличие |
| Оборудование  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | 1 |
| Расходные материалы  |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи.Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | 1 |
| Учебно-наглядные пособия [[5]](#footnote-5) |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | 3 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме  | комплект | 1 | 1 |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | 1 |

1. [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)
3. [↑](#footnote-ref-3)
4. [↑](#footnote-ref-4)
5. [↑](#footnote-ref-5)