**УТВЕРЖДАЮ :**

**Приказом председателя**

**МО ДОСААФ России Аскизского района Республики Хакасия**

 **от «25» февраля 2016**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ**

**ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «В»**

**В МО ДОСААФ РОССИИ АСКИЗСКОГО РАЙОНА РХ**

**с.Аскиз**

**Методические рекомендации по проведению промежуточной и итоговой аттестации**

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в соответствии с учебно-тематическими планами по предметам, Рабочими программами, «Положением о порядке проведения промежуточной и итоговой аттестации», утвержденного руководителем организации.

Промежуточная аттестация проводится **в форме зачета** по предметам:

 «Основы законодательства в сфере дорожного движения» (раздел «Правила дорожного движения»),

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

«Основы управления транспортными средствами»

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»,

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Промежуточная аттестация проводится **в форме контрольного занятия** по предмету «Вождение транспортных средств категории «В».

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателями в журналах по теоретическому обучению и мастерами производственного обучения в журналах по практическому вождению, в «Индивидуальных книжках учета вождения».

Знания и навыки обучающихся оцениваются: «5» - «отлично», «4» - хорошо, «3» - удовлетворительно, «2» - неудовлетворительно.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится **в форме экзамена** по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

**Цели  проведения промежуточной и итоговой аттестации:**

1.  Проверить теоретические знания по ПДД, основам безопасного управления ТС, законодательства   Российской   Федерации   в   части,   касающейся обеспечения   безопасности   дорожного   движения,  а   также   уголовной, административной и гражданской ответственности водителей ТС, технических аспектов безопасного управления ТС, факторов,   способствующих   возникновению   дорожно-транспортных происшествий, элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения, методов   оказания   доврачебной   медицинской   помощи   лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

2.Определить готовность обучаемого к самостоятельному управлению транспортным средством в различных условиях дорожной обстановки.

3.Установить уровень приобретенных навыков и умений в управлении транспортным средством.

4.Проверить умение обучаемого применять знания Правил дорожного движения при управлении транспортным средством и   навыки   управления   ТС   в   условиях   реального   дорожного   движения.

**1.Текущая и промежуточная аттестация.**

1.1.Текущая аттестация.

1.1.1.Целью текущей аттестации является выявлении затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

1.1.2.Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

1.1.3.Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

1.1.4.Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

1.1.5.Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оценивается по системе «зачет» - «незачет» (одна ошибка в билете и менее –«зачет», более одной ошибки в билете – «не зачет»).

**2.Промежуточная аттестация по завершению отдельных этапов обучения.**

2.1.Промежуточной аттестации по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оценивается по системе «зачет» - «незачет» (одна ошибка в билете и менее –«зачет», более одной ошибки в билете – «не зачет»).

2.3.Промежуточная аттестация по завершении практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.4.Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению после прохождения соответствующих блоков пройденных тем устанавливается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

**3.Итоговая аттестация.**

3.1.Итоговая аттестация поводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам положительной итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании курсов МО ДОСААФ России Аскизского района РХ.

3.2.Итоговая аттестация по завершению теоретического обучения проводится путем решения трех экзаменационных билетов по данной категории, и оценивается по системе «зачет» - «незачет» (одна ошибка в билете и менее –«зачет», более одной ошибки в билете – «не зачет»).

3.3.Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

**План проведения промежуточной и итоговой аттестации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предмета | Вид аттестации |
| **I** | **ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ****Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обуче­ния осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календар­ным учебным графиком.** **Промежуточная аттестация проводится по предметам:** | **Зачеты проводятся   с   целью   проверки   теоретических  и практических знаний**Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов, утверждае­мых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. |
|   | **БАЗОВЫЙ ЦИКЛ** |   |
| 1 | «Основы законодательства в сфере дорожного движения»  | зачет  |
| 2 | «Психофизиологические основы деятельности водителя» | зачет |
| 3 | «Основы управления транспортными средствами» | зачет |
| 4 |  Первая помощь при ДТП | зачет |
|   | **СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ** |   |
| 1 | «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления» | зачет |
| 2 | «Основы управления транспортными средствами» | зачет |
| 3 | Вождение транспортных средств с механической трансмиссией.  | Контрольные проверки по практическому вождению проводятся после обучения первоначальному вождению на закрытой площадке и по окончанию обучения в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, утвержденным учебным заведением и согласованным с ГИБДД ОМВД России по Аскизскому району. |
|   | **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ** |   |
| 1 | «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» | зачет |
| 2 | «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» | зачет |
| Лица, по­лучившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. |
| Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя прак­тическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.  |
|  **II** | **КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН**  Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:- Категория «В» «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;«Основы управления транспортными средствами категории «В»;«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспор­том». | **Экзамен**   проводится   с   целью  проверки   теоретических   знаний с использованием материалов, утверждае­мых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.(по экзаменационным билетам, составленным на основании экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категории «А» и «В» утвержденных Главным государственным инспектором БДД РФ) |
|  | **ПРАКТИЧЕСКАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА** **(КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ  практический экзамен)**  | Экзамен состоит из 2- этапов.Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков   управления   ТС   в   условиях   реального   дорожного   движения |
|  | **Первый этап** - на закрытой площадке для учебного вождения Проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке. | **экзамен** |
|  | **Второй этап** - в   условиях   реального   дорожного   движенияЭтап экзамена в условиях реального дорожного движения является завершающим и позволяет оценить способность кандидата в водители применять теоретические знания и практические навыки и умения в реальных условиях движения, а значит, определить его готовность к самостоятельному управлению транспортным средством. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования большинства разделов Правил дорожного движения.  | **экзамен** |

Проверка теоретических знаний проводится по экзаменационным билетам, утвержденным руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. Знания оцениваются как: «5» - «отлично», «4» - хорошо, «3» - удовлетворительно, «2» - неудовлетворительно.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации «не зачтено», к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

* На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В».
* На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по

 5-тибальной системе.

На первом этапе (закрытая площадка):

«отлично» - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

«хорошо» - при получении на каждом упражнении не более 2-х штрафных баллов;

«удовлетворительно» - при получении на каждом из упражнений не более 4-х штрафных баллов;

«неудовлетворительно» - при получении 5-ти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

«хорошо» - при получении не более 2-х штрафных баллов;

«удовлетворительно» - при получении не более 4-х штрафных баллов;

«неудовлетворительно» - при получении 5-ти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Итоговая аттестация принимается аттестационной комиссией. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается приказом руководителя образовательной организации.

Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки.

Положительная оценка, полученная на первом этапе по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение информации об этих результатах осуществляется, на бумажных и (или) электронных носителях.